



Установка системы тревожной сигнализации транспортного средства Scher-Khan Logicar 4 на автомобиль Hyundai Grandeur (2011 -> ...)



Оглавление

Устанавливаемые компоненты	2
Подключение к CAN шине автомобиля	2
Подключение к проводу концевика капота	3
Подключение к проводу зажигания	3
Подключение цепей блокировки	4
Подключение питания	5
Подключение цепей автоматического запуска	5
Подключение к проводам кнопке «Start-Stop»	5
Подключение к проводу педали тормоза	6
Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-3.....	7
Реализация выключения габаритных огней и ближнего света после режима «Дистанционный запуск двигателя»	7
Установка антенного модуля	9
Установка СИД (VALET)	9
Установка сирены	9
Установка датчика удара	9
Подключение датчика температуры	9
Программирование системы	9

Устанавливаемые компоненты

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- модуль обхода иммобилайзера Scher-Khan BP-3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Точки подключения можно найти в разъёмах монтажного блока, в жгуте левого порога, в разъёме кнопки «Start-Stop». Необходимо обеспечить доступ к разъёмам и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек, находящихся под сдвижной крышкой центрального блока системы Scher-Khan Logicar 4, установив программу для **Hyundai Grandeur 2011** (выбор программы описан в «Руководстве по установке» в пункте «Выбор программы CAN» страница 14).

Подключение к CAN шине автомобиля

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик педали тормоза;
- статус "Park" АКПП;
- датчик тахометра;
- управление габаритными огнями;
- управление замком багажника;
- управление центральным замком и штатной охранной системой.

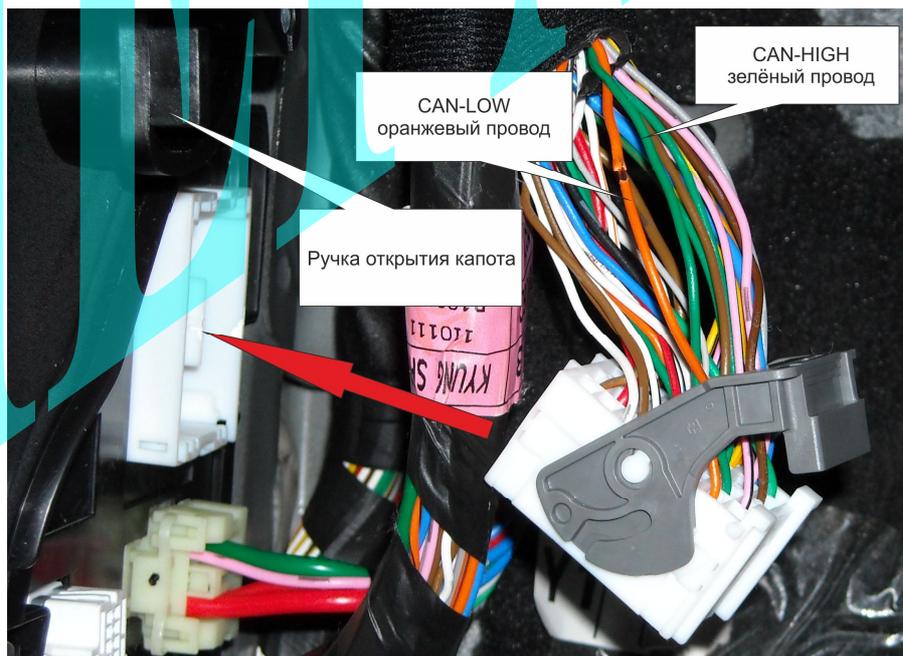


Рис. 1. Подключение шины CAN на разъёме в левом пороге.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зелёный провод CAN-HIGH разъёма Cn13 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к зелёному проводу витой пары, синий провод CAN-LOW разъёма Cn13 подключить к оранжевому проводу витой пары. Разъём расположен в левой передней стойке рядом с ручкой открытия капота (см. рис. 1).

Подключение к проводу концевика капота

Подключение к проводу концевика капота можно осуществить в разъёме «С» монтажного блока, расположенного в салоне автомобиля. Для этого подключить коричневый/чёрный провод разъёма Cn5 («Вход датчика капота») к коричневому/чёрному проводу разъёма «С» (см. рис. 2).

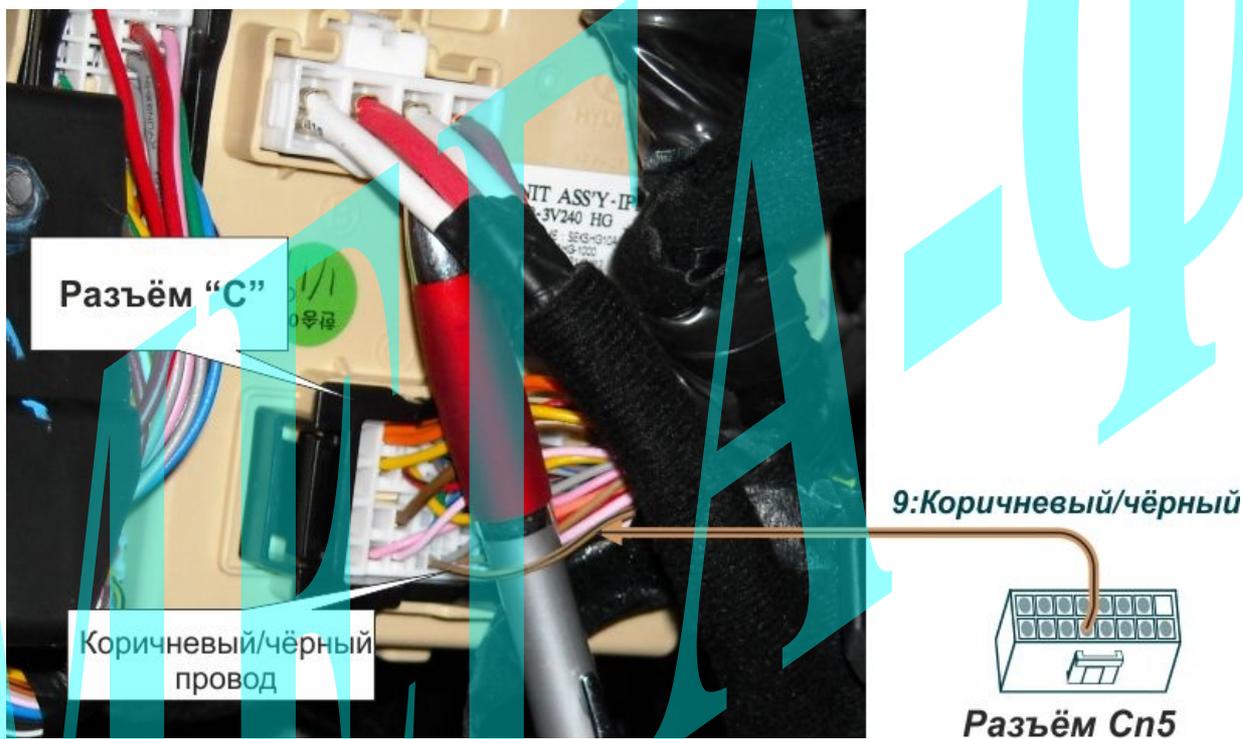


Рис. 2. Подключение к проводу концевика капота.

Подключение к проводу зажигания

Для корректной работы системы Scher-Khan Logicar 4 необходимо подключить зелёный провод (вход «Зажигание») разъёма Cn5 процессорного блока к проводу зажигания автомобиля. Это подключение можно сделать к проводу в разъёме «С» монтажного блока, расположенного в салоне автомобиля (см. рис. 3).



Рис. 3. Подключение к проводу зажигания.

Подключение цепей блокировки

Для блокировки работы двигателя можно использовать разрыв цепи электробензонасоса – розовый провод в среднем разъёме стойки водителя за ручкой открытия капота. Для этого необходимо использовать встроенное нормально-разомкнутое (НР) реле блокировки разъём Cn2 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4. Выводы данного разъёма, жёлтые/чёрные провода подключаем в разрыв блокируемой цепи (см. рис. 4).

Для корректной работы системы в режимах автоматического запуска, "Pit-Stop" и охраны с заведённым двигателем установите функцию 2-6 в значение 2.

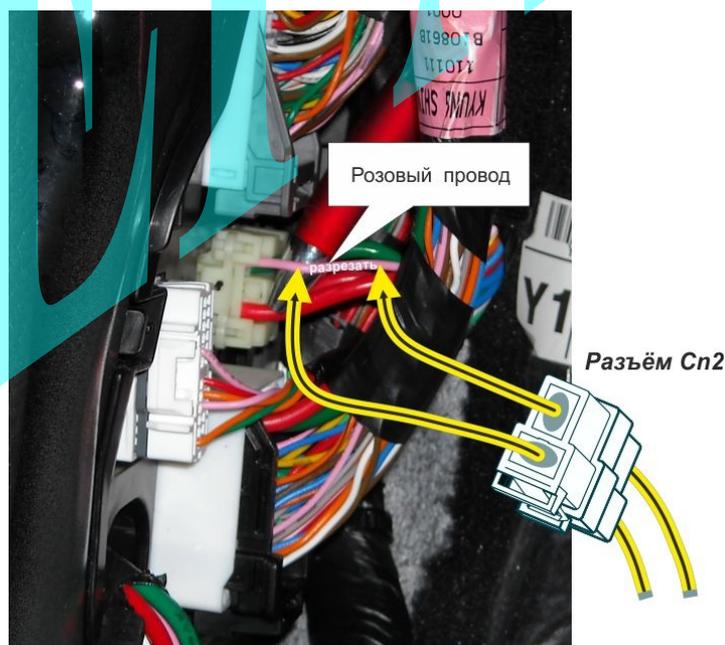


Рис. 4. Подключение блокировки электробензонасоса.

Подключение питания

Красный провод разъёма Сп3 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу в разъёме «В» монтажного блока автомобиля (см. рис. 5).

Чёрный провод разъёма Сп3 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к массе автомобиля.

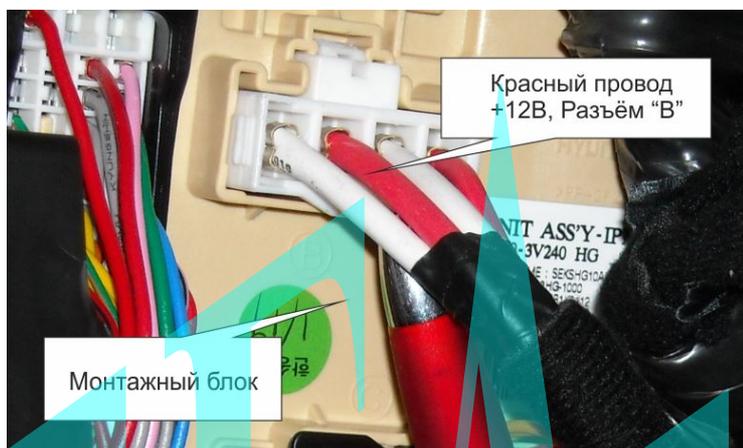


Рис. 5. Подключение к +12В.

Подключение цепей автоматического запуска

Для реализации режима «Автоматического запуска» необходимо подключиться к проводам кнопки «Start-Stop» и к проводу педали тормоза. Для обхода штатного иммобилайзера воспользуйтесь модулем обхода иммобилайзера Scher-Khan BP-3.

Подключение к проводам кнопке «Start-Stop»

Подключиться к проводам кнопки «Start-Stop» можно в разъёме блока Smart Key Module System, расположенного справа от педали газа, или в разъёме кнопки «Start-Stop». Для имитации нажатия кнопки необходимо подать одновременно минус на оранжевый и синий провода, для этого используется реле аварийной сигнализации процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 (см. рис. 6).

Для корректной работы имитации нажатия кнопки «Start-Stop» необходимо запрограммировать функцию 3-5 в значение 2.

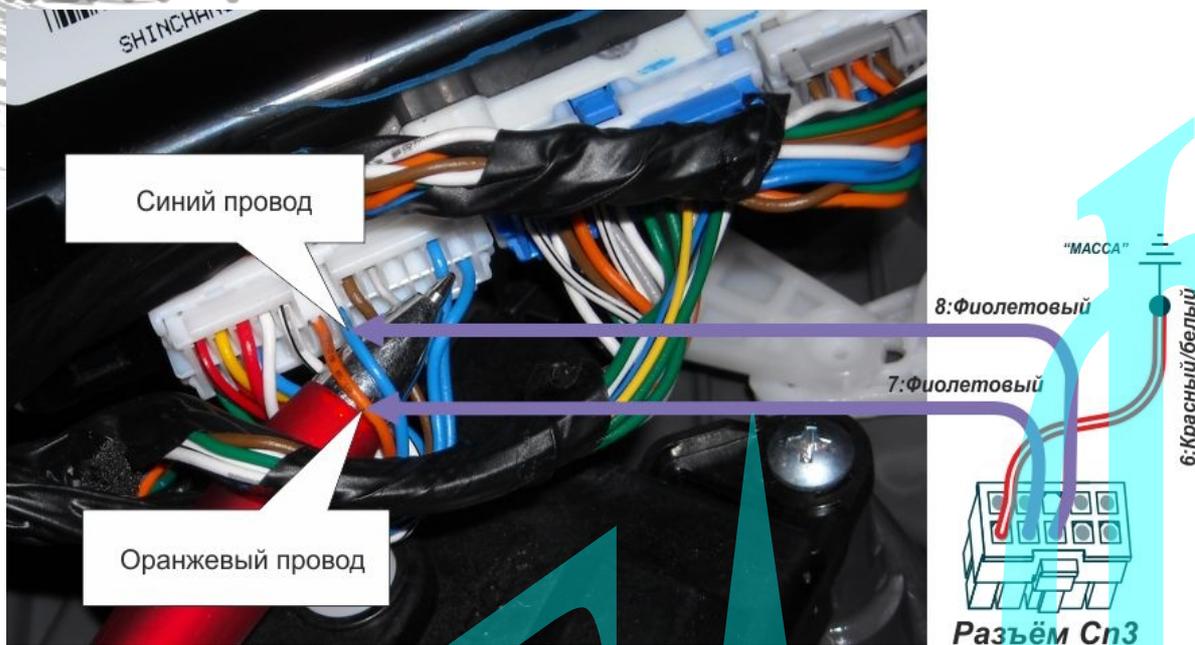


Рис. 6. Подключение к проводам кнопки «Start-Stop».

Подключение к проводу педали тормоза

Для запуска двигателя автомобиля необходимо одновременно с нажатием кнопки «Start-Stop» нажать на педаль тормоза. Для имитации нажатия педали тормоза используется встроенное реле управления багажником процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4. Для этого подключаем серый/белый провод разъёма Сn3 к +12В, а серый провод разъёма Сn3 к белому проводу в разъёме, расположенном на педали тормоза (см. рис. 7).

Для корректной работы имитации нажатия педали тормоза необходимо обязательно запрограммировать функцию 2-21 в значение 3.

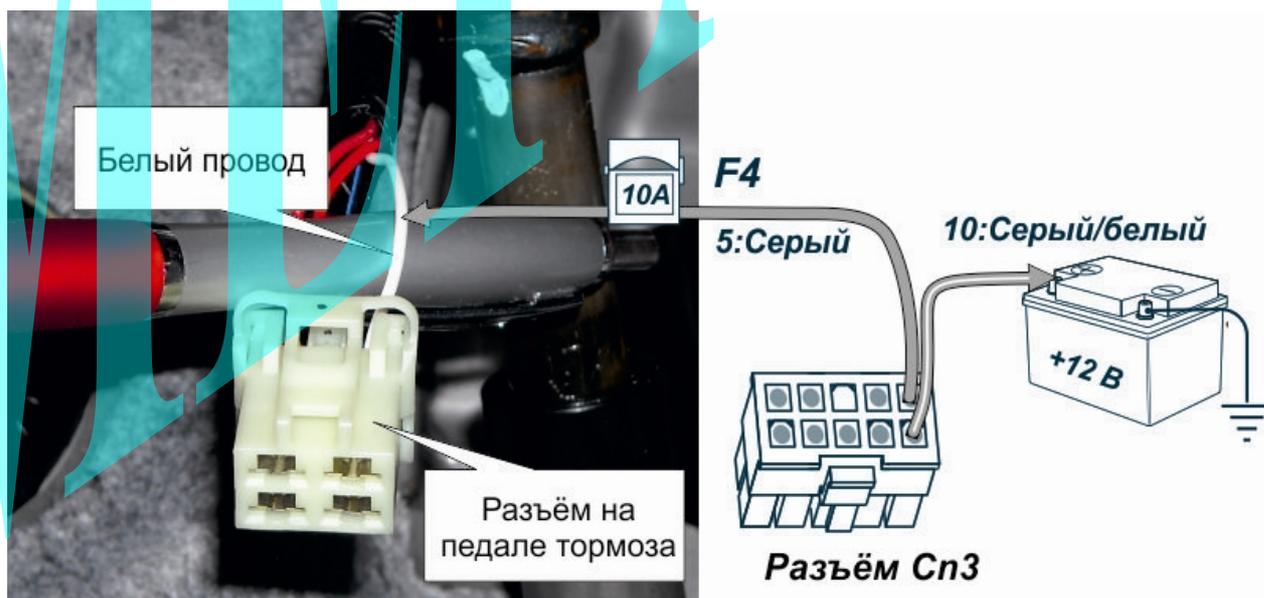


Рис. 7. Подключение к проводу педали тормоза.

Подключение и установка модуля обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan VP-3

Красный провод модуля подключить к +12V. Минус модуля (чёрный провод) соединяем с белым проводом разъёма Cn5 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 (допканал 1), запрограммировав функции **2-8** и **2-15** в значение **4** (см. схема 1). Разобрать штатный ключ автомобиля, вынуть из него плату с пассивным чипом и поместить её в обходчик иммобилайзера Scher-Khan VP-3. Внешнюю антенну обходчика иммобилайзера Scher-Khan VP-3 размещаем около штатной антенны на кнопке «Start-Stop».

Реализация выключения габаритных огней и ближнего света после режима «Дистанционный запуск двигателя»

Для выключения габаритных огней или ближнего света после окончания режима «Автоматического запуска» необходимо имитировать открытие водительской двери автомобиля. Для этого подключаем фиолетовый/белый провод разъёма Cn5 (доп.канал №2) к синему/чёрному проводу концевика водительской двери, расположенного в разъёме «F» монтажного блока автомобиля (см. рис. 8).

Для корректной работы имитации открытия водительской двери необходимо запрограммировать функцию 2-16 в значение 4, 2-9 в значение 1.

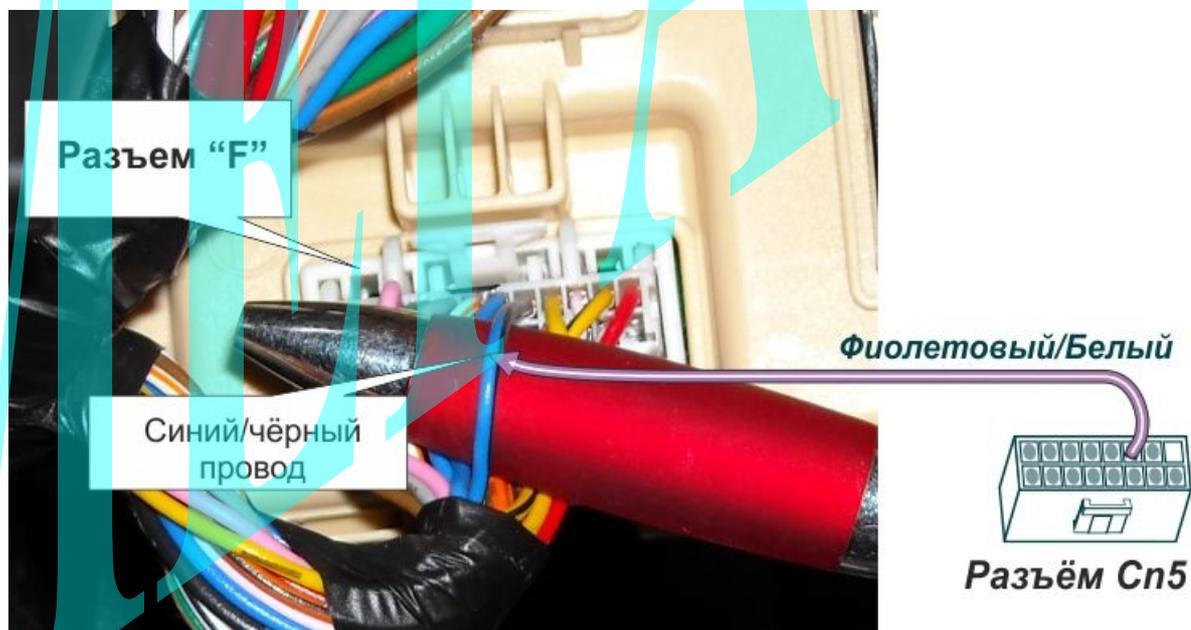


Рис. 8. Подключение к проводу концевика водительской двери.



Монтажный блок

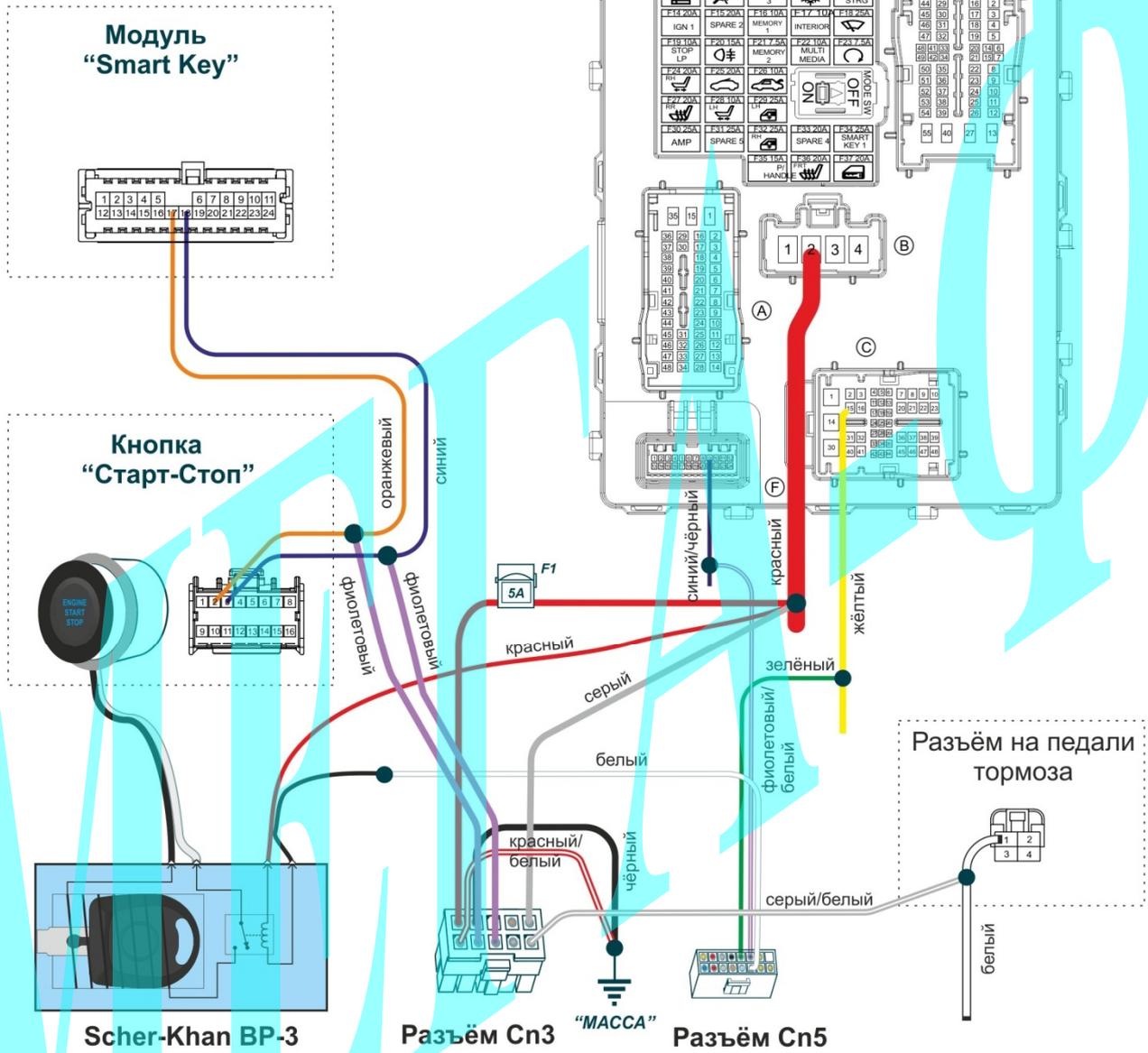


Схема 1. Схема подключения автозапуска.

Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъём Сп6 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4. Антенный блок устанавливайте согласно «Руководству по установке» пункту «Установка антенного блока».

Установка СИД (VALET)

Кабель СИД (VALET) установить в разъём Сп8 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4. Светодиодный индикатор устанавливайте согласно «Руководству по установке» пункту «Установка антенного блока».

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъёма Сп3 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Чёрный провод сирены соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъём Сп10 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жёстко закреплён. При необходимости произвести его регулировку.

Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъём датчика температуры подключить к разъёму Сп7 процессорного блока системы Scher-Khan Logicar 4.

Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести обязательные настройки следующих функций:

- **Функцию 2-6 в значение 2**, для правильной работы блокировки в режимах автозапуска, "Pit-Stop" и охраны при заведённом двигателе;
- **Функцию 2-8 в значение 4**, для включения обходчика на всё время работы автозапуска;
- **Функцию 2-9 в значение 1**, длительность импульса на концевик водительской двери 0,7 секунды;
- **Функцию 2-15 в значение 4**, для включения обходчика перед автозапуском;
- **Функцию 2-16 в значение 4**, для имитации открытия двери водителя по окончании автоматических режимов работы;
- **Функцию 2-21 в значение 3**, для имитации нажатия педали тормоза;
- **Функция 3-5 в значении 2** - для имитации нажатия кнопки «Start-Stop».



Настройка пользовательских функций системы Scher-Khan Logicar 4:

- Функцию 1-1 в значение 3, для открытия багажника без снятия системы с охраны;
- Функцию 1-17 в значение 2, для включения режима «Слейв».

МЕГА-Ф