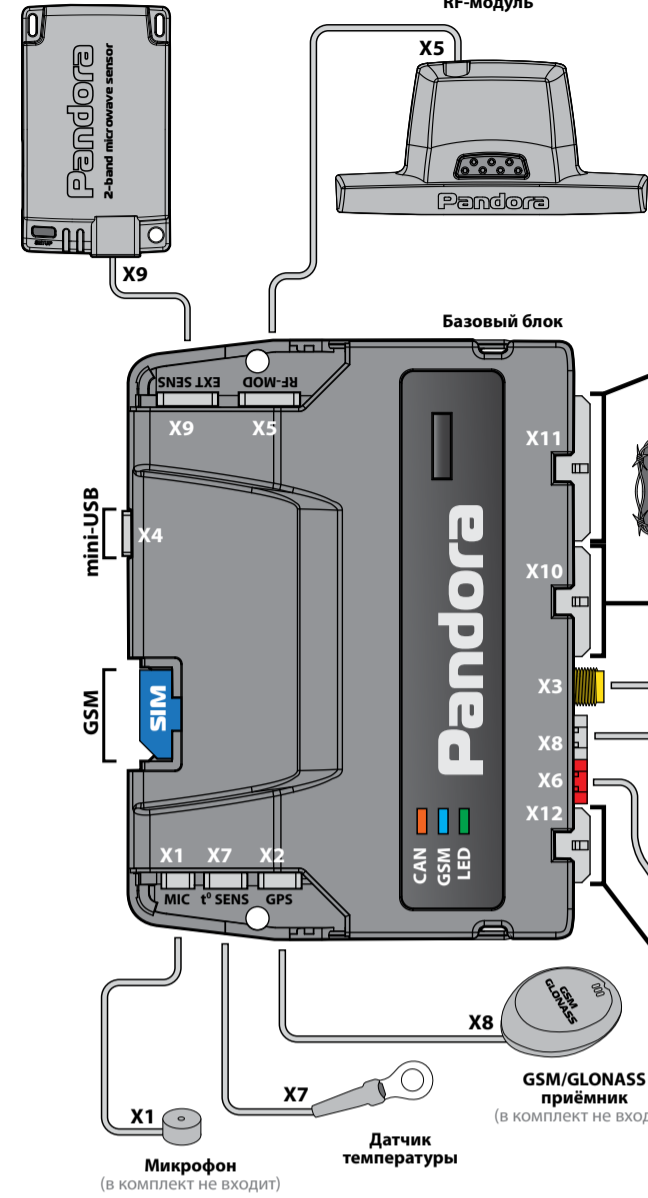


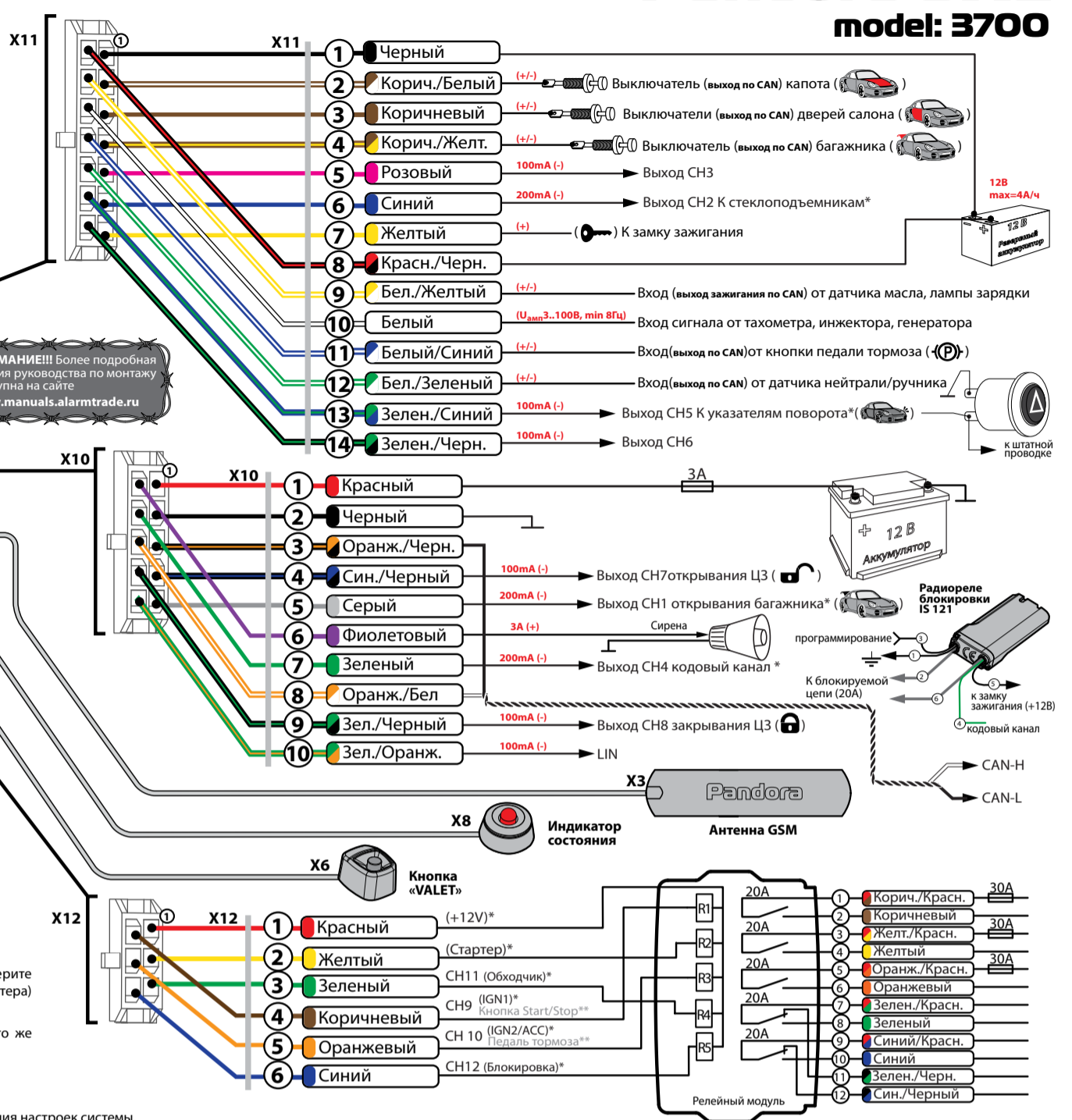
Дополнительный датчик  
(в комплект не входит)



**ВНИМАНИЕ!** По окончании монтажа системы обязательно выберите модель автомобиля в меню программирования IV (настроек CAN-адаптера) для корректной работы системы с Вашим автомобилем.  
**ВНИМАНИЕ!** Рекомендуем устанавливать в систему SIM-карту того же оператора, что и основной номер владельца.

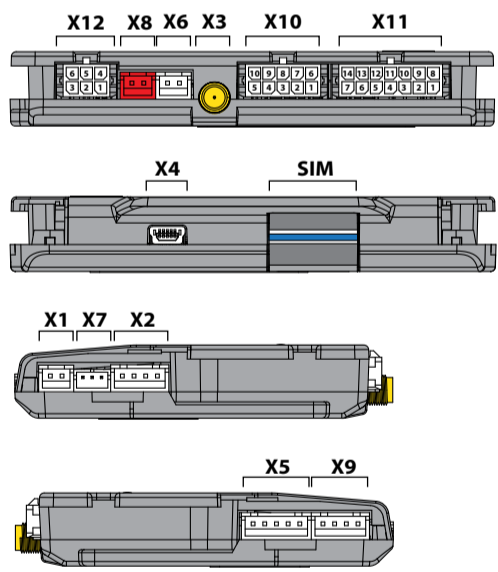
\* - Значения по умолчанию. При необходимости измените путем программирования настроек системы.  
\*\* - Значения по умолчанию для автомобилей оборудованных кнопкой Start/Stop.

## Схема подключения



# Pandora DXL model: 3700

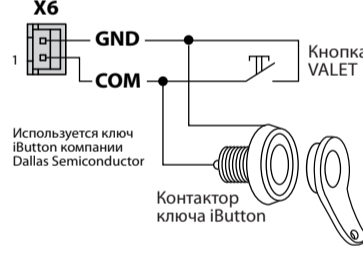
### Разъемы базового блока



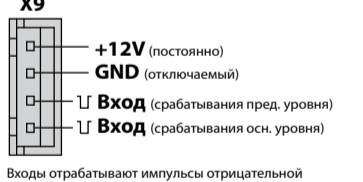
- X1 - Разъем микрофона
- X2 - Разъем GPS/GLONASS приёмника
- X3 - Разъем GSM-антенны
- X4 - mini-USB разъем программирования, обновления ПО, чтения расширенной истории событий
- X5 - Разъем RF-модуля
- X6 - Разъем кнопки VALET
- X7 - Разъем датчика температуры
- X8 - Разъем светодиодного индикатора состояния
- X9 - Разъем дополнительного двухуровневого датчика
- X10 - Дополнительный разъем
- X11 - Основной разъем
- X12 - Разъем автоматического запуска

**ЗАПРЕЩЕНО!** производить подключение системы к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением, отличным от 12В.  
**ЗАПРЕЩЕНО!** исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.  
**ЗАПРЕЩЕНО!** производить подключение охранной системы, имеющей поврежденные выходные кабели.  
**ВНИМАНИЕ!** Все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.  
**ВНИМАНИЕ!** Устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.  
**ВНИМАНИЕ!** охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

### Подключение контактора ключа iButton



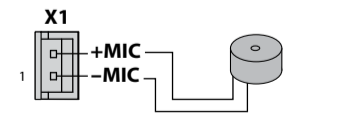
### Подключение дополнительного датчика



### Подключение датчика температуры



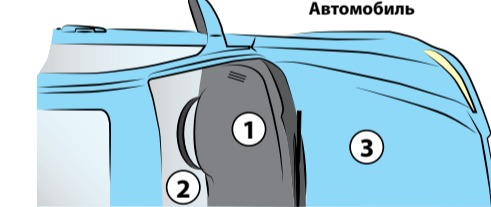
### Подключение микрофона



### Подключение GPS/GLONASS приёмника



### Расположение блоков системы



#### Базовый блок

1. Рекомендуется располагать базовый блок системы под «торпедой» или в районе приборной панели разъемными вниз. Встроенной GSM-антенной вверх, для обеспечения лучшего приема сигнала сотовой сети. Либо используйте внешнюю GSM-антенну из комплекта.

#### RF-модуль

2. Рекомендуется располагать RF-модуль на лобовом стекле, в районе зеркала заднего вида. При этом обеспечивая расстояние от металлических частей кузова до RFM-антенн не менее 10 см.

#### Радиореле блокировки IS 121

3. Допускается расположение радиореле блокировки IS 121 в моторном отсеке. При этом нельзя допускать экранирования зоны встроенной антенны 2,4Ghz. При расположении реле в подкапотном пространстве обязательно проверьте стабильность его работы.

#### Общие требования к монтажу

- Базовый блок, RF-модуль, внешнюю антенну GSM и доп. датчики монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайиванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их

различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).  
- коммутируемые соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.  
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.  
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.  
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемными вниз, что бы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы (большинство наших изделий имеют одностороннее расположение разъемов именно по этой причине).  
- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.  
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы рекомендуем укоротить, надежно заизолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

### Программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить в режиме программирования, а так же оперативно изменить при помощи персонального компьютера, к которому система подключается с помощью стандартного кабеля mini-USB и специального ПО DXL Loader.  
В системе предусмотрено семь разделов меню программирования: первое (I) - общих настроек системы, второе (II) - настроек автоматического запуска двигателя, третье (III) - настроек работы таймерных каналов по событиям, четвертое (IV) - настроек встроенного мульти CAN-адаптера, пятое (V) - настроек работы GSM-интерфейса, шестое (VI) - настроек работы GPS/GLONASS-модуля, седьмое (VII) - настроек работы устройств 2,4 Гц.

- Для входа в меню программирования:**  
1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;  
**Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1**  
2. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;  
3. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;  
5. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;