

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Ford Focus III**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92, модуля BP-03 на автомобиль Ford Focus III

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03
- CAN-модуль CAN F5v10 (прошивка 75 и выше)

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T25	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Диод 1N4007	2
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Демонтируем «бардачок». Для этого снимаем правую боковую накладку на торпеде (защелки) и выкручиваем 5 саморезов (2 из них находятся под декоративной тканевой накладкой с нижней стороны торпеды). (Фото 1.1-1.4). После этого получаем свободный доступ к блоку ВСМ. (Фото 1.5)



Фото 1.1. Снятие накладки



Фото 1.2. Саморезы крепления



Фото 1.3. Саморез



Фото 1.4. Тканевая накладка



Фото 1.5. Блок ВСМ

2. Снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую накладку торпеды (защелки), вынимаем карман для мелочи, выкручиваем саморез крепления и снимаем подторпедник. (Фото 2.1-2.2)



Фото 2.1. Саморез под боковой накладкой



Фото 2.2. Общий вид

3. Разбираем подрулевой кожух (крепление на саморез). Предварительно необходимо снять заглушку, закрывающую слот ключа. (Фото 3.1-3.2)



Фото 3.1. Снятие заглушки

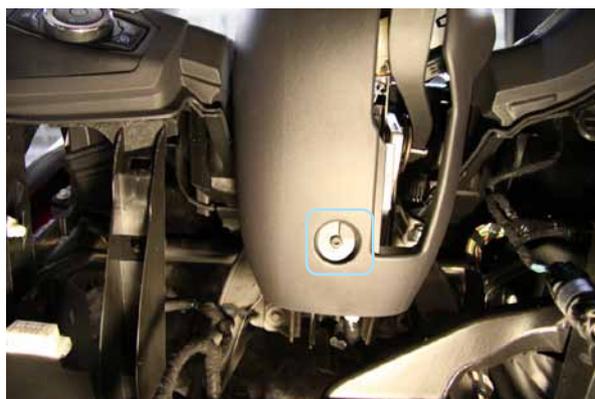


Фото 3.2. Саморез крепления

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита. Для установки сирены необходимо демонтировать правую блок-фару (крепление на 2 винта). (Фото 4.1-4.3)



Фото 4.1. Крепление блок-фары



Фото 4.2. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 4.3. Датчик температуры

5. Устанавливаем антенну под верхнюю накладку торпеды, датчик удара на кронштейн под торпедой, светодиод в правую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место. (Фото 5.1-5.3)



Фото 5.1. Антенна

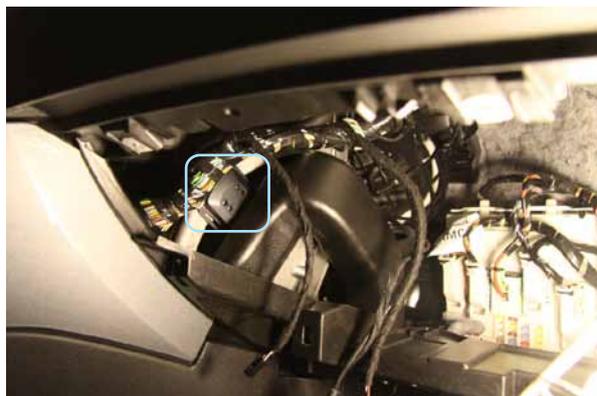


Фото 5.2. Датчик удара



Фото 5.3. Светодиод

6. Соединяем провода сигнализации и CAN-модуля согласно таблиц

Провод сигнализации	Провод CAN-модуля
Синий с черной полосой (концевик дверей)	Серо-синий
Оранжевый с белой полосой (концевик багажника)	Серо-зеленый
Серый с черной полосой (контроль работы двигателя)	Бело-черный
Зеленый с желтой полосой (поворотники)	Оранжево-белый
Синий (открытие ЦЗ)	Синий
Зеленый (закрытие ЦЗ)	Зеленый
Оранжевый с серой полосой (концевик капота)	Серо-желтый
Желтый (зажигание)	Желто-красный (через диод по схеме 1)
Красный (постоянный плюс)	Красный
Черный (масса)	Черный

7. Блок сигнализации прячем с правой стороны над бардачком.

8. Массу подключаем под один из болтов крепления подушки безопасности. (Фото 8)



Фото 8. Масса

9. Подключение к CAN-шине осуществляем в жгуте проводов, входящем в моторный щит с правой стороны. (Фото 9)



Фото 9. CAN-шина (серо-оранжевый, фиолетово-оранжевый)

10. Сине-красный провод CAN-модуля подключаем к проводу управления поворотниками на блоке BCM. (Фото 10)

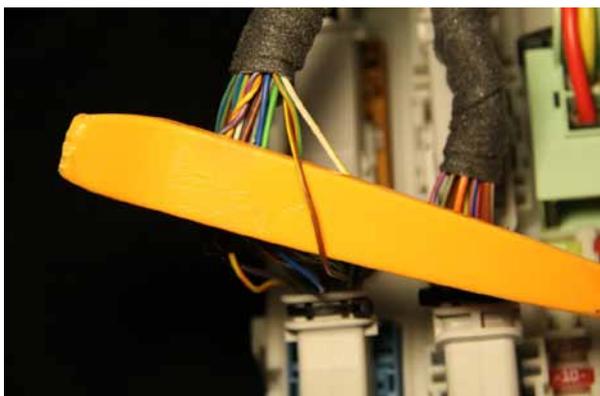


Фото 10. Аварийка (коричнево-желтый)

11. В том случае, если на автомобиле установлена МКПП, подключаем провод контроля ручного тормоза. (Фото 11)

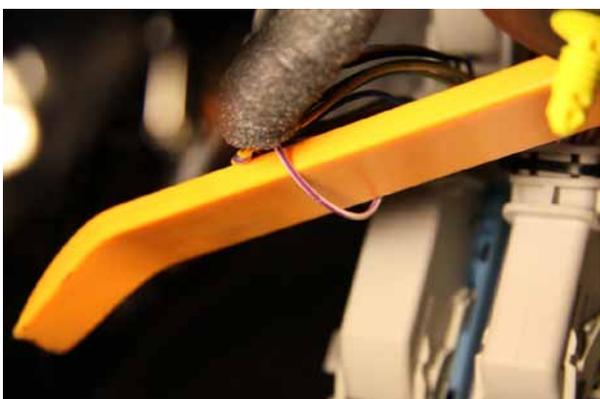


Фото 11. Ручник (бело-фиолетовый)

12. Для имитации нажатия педали сцепления на автомобиле с МКПП подключаем толстый синий провод сигнализации по схеме 2. (Фото 12)

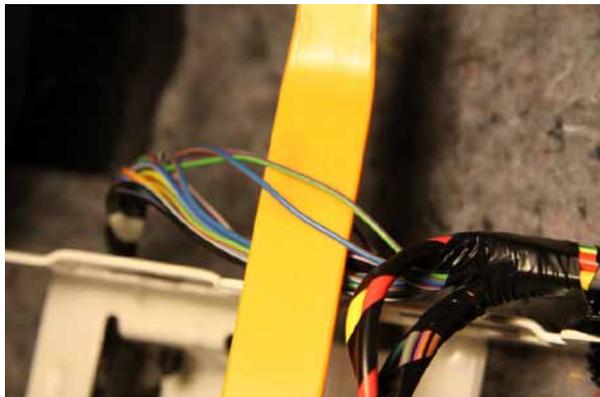


Фото 12. Сцепление (сине-оранжевый, зелено-фиолетовый)

13. Для имитации нажатия педали тормоза на автомобиле с АКПП подключаем толстый синий провод сигнализации по схеме 3. (Фото 13)

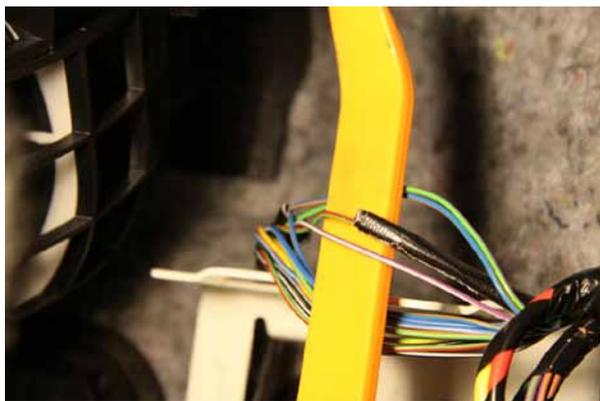


Фото 13. Тормоз (зелено-красный, фиолетово-белый)

14. Толстый черно-желтый провод сигнализации подключаем к кнопке Старт-Стоп. (Фото 14)

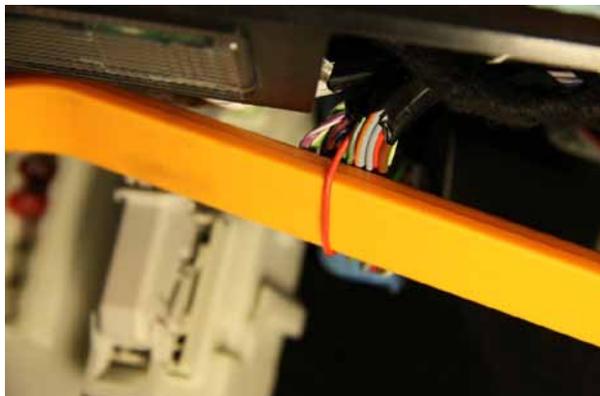


Фото 14. Кнопка Старт-Стоп (красный)

15. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера закрепляем на рамке слота ключа. (Фото 15)



Фото 15. Рамка модуля обхода иммобилайзера

16. Подключаем питание сигнализации. (Фото 16)

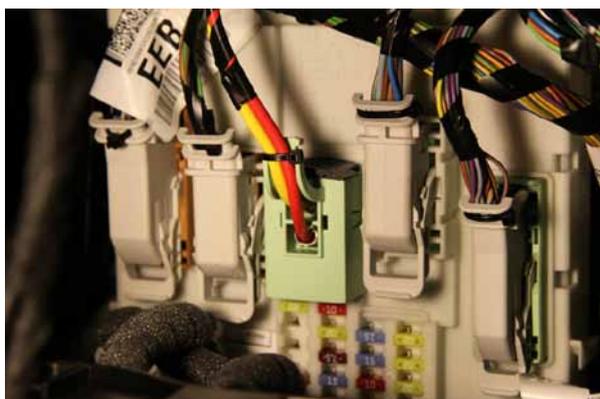


Фото 16. Постоянный плюс (красный)

17. Включить зажигание. CAN-модуль определит группу и подгруппу автомобиля (26-1)

18. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№8 Алгоритм работы синего провода 6-контактного разъема	Вариант 3 Режим кнопки старт-стоп
№9 Длительность прокрутки двигателя	3,6 сек.
№11 Контроль работы двигателя	Генератор +

19. Настраиваем датчик удара, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

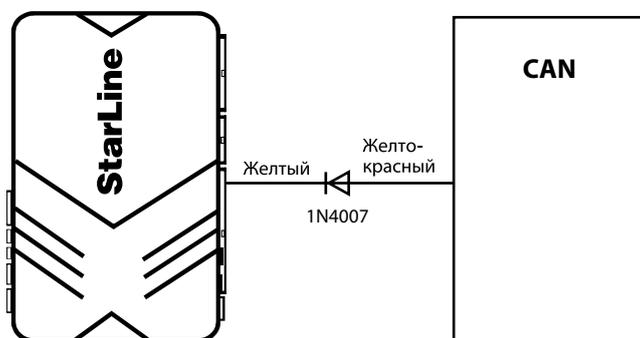


Схема 1

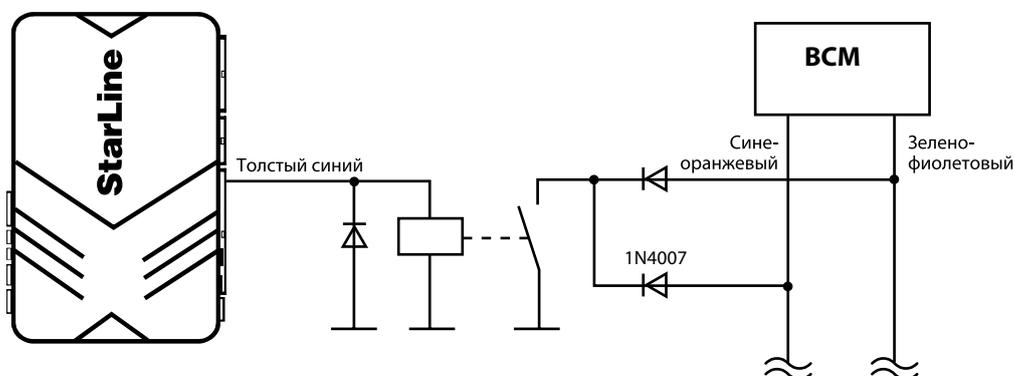


Схема 2

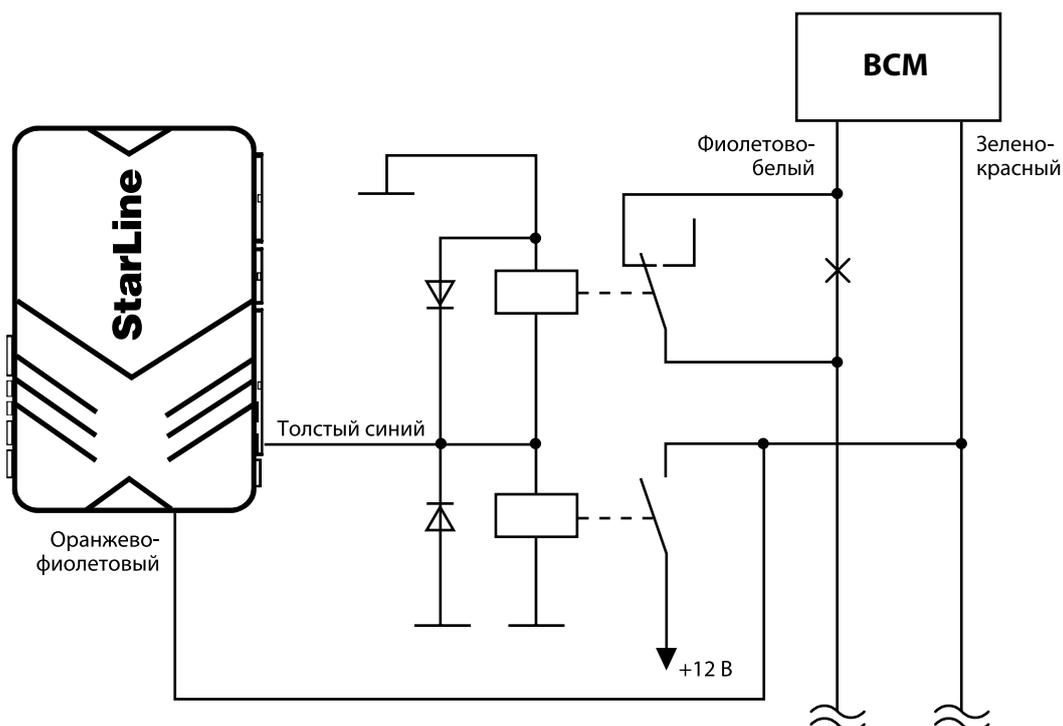


Схема 3

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■	■		
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Стояночный тормоз					Блок BCM	Белый с фиолетовой полосой
Замки	Открытие		■	■		
	Закрытие		■	■		
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники	■		■	Блок BCM	Коричневый с желтой полосой
	Стоп	■			Блок BCM	
Сцепление			■		Блок BCM	
Силовые цепи	Зажигание	■		■		Синий
	Старт-Стоп	■			Блок BCM	Красный
	+12В	■			Блок BCM	Красный
	Масса		■		Болт М6 (9)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут проводов с правой стороны моторного щита	Фиолетовый с оранжевой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Серый с оранжевой полосой